

Gemensamma tillägsregler för Kart Cup Väst 2018

Organisationskommittén för Kart Cup Väst inbjuder till kartingtävlingar för klasserna:

- **Cadetti, Micro, Mini, Junior 60, Junior 125, Senior 125, KZ2 och Rotax Max DD2**

Kart Cup Väst (KCV) genomförs 2018 som nationell tävling i en serie om 5 deltävlingar. För prisbedömning i totalresultatet räknas poäng från 4 finaler. Om det inte genomförs fyra tävlingar räknas samtliga deltävlingar för totalresultat. Tävlade måste delta i alla, upp till minst 4 deltävlingar för att räknas med i totala serieresultatet.

Tävlingen genomförs som endagstävling, företrädesvis på lördagar (avvikelse kan förekomma). Träning dagen före tävling kan eventuellt arrangeras av klubben. För medlem i någon KCV-klubb gäller **150 kr**, annars enligt lokal klubbs träningsavgift.

Varje klubb har en lokal organisationskommitté, för respektive deltävling gäller max 6 klasser per tävlingsdag (avvikelse kan förekomma för att möta lokala tillståndsbegränsningar).

KCV är inbjudit till MKR den 2-3 juni och den följer MKR regler. Anmälan skall göras via MKR sida för tävling (inte gotoracing). Träning i Skövde körs oftast från 0900-1900. Startavgift får inte understiga 700kr enligt MKR regler, transponderhyra inkluderad.

Borås planerar att ha träning 16/6 (krav från X30 Challenge), även att köra med förfinal i vissa klasser (krav från X30 Challenge).

ANMÄLAN/AVANMÄLAN/AVLYSNING

Anmälan sker via www.gotoracing.se (se undantag ovan)

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast 6 dagar före tävlingsdagen.

Startavgift: 600 kr per tävling, 250 kr för Cadetti. (se undantag ovan)

Efteranmälan: 200 kr utöver ordinarie startavgift, under förutsättningar att arrangerande klubb accepterar/godkänner detta.

Transponderhyra: 100 kr per tävling (se undantag ovan),

Om egen transponder används ska transpondernumret anges vid anmälan, saknas transpondernummer vid anmälan tilldelas tävlade hyrtransponder mot avgift enl. ovan.

Avanmälan efter det att anmälningstiden gått ut debiteras med 250 kr.

Vid utebliven avanmälan / "no show", debiteras hel startavgift. Arrangerande klubb äger rätt att ta ut faktureringskostnad i samband med debitering.

Vid färre än 10 anmälda i respektive klass vid utgången av anmälningstiden äger tävlingsorganisationen rätt att avlysa tävlingen som helhet eller enskild klass.

Om det vid anmälningstidens utgång är fler än sex klasser som har 10 eller fler förare anmälda äger respektive klubbs organisationskommitté rätt att avlysa klass/klasser för att innehålla tidsschema och/eller lokala tillståndsbegränsningar med följande riktlinjer: KVC-seriens syfte är att fungera som instegsserie för yngre förare som vill börja tävla, i händelse av att organisationskommittén tvingas avlysa klasser ska detta främst göras bland klasserna **Senior 125, KZ2 och Rotax Max DD2**, i ordning efter flest anmälda i resp. klass, och om så behövs, därefter den klass som sist fyllde gränsen om minst 10 anmälda förare (datum enligt anmälan i www.gotoracing.se).

BESIKTNING OCH TEKNISK KONTROLL

Besiktning sker efter anmälan vid startuppställningen till första träningen.

Chassi, motorer och personlig utrustning skall uppfylla reglementets fordringar.

Besiktning sker vid varje deltävling med början på tävlingsdagens morgon och även när som helst under tävlingen tills protesttider är utgångna.

Chassi och motorer kan komma att märkas.

Rätt startnummer ska finnas på kart vid besiktning, och transponder skall vara monterad på kartan under hela tävlingsdagen, från första träning och därefter.

Motornummer skall lämnas senast innan tidkörning.

Efter final: Parc fermé skall ske av minimum de fyra första fordonen i varje klass. Kart och motor skall stå till arrangörens förfogande till protesttidens slut.

TÄVLINGENS UPPLÄGG

Samtliga tävlingar körs med minst 2 st. träningspass (lokala avvikelser kan förekomma).

Förarsammanträde hålls före första träningspasset på anvisad plats, obligatorisk närvaro för samtliga förare samt ansvariga ledare.

Cadetti (Uppvisningsklass) kör 2 träningar och 3 uppvisningsheat

Samtliga tävlingsklasser använder transponder.

Samtliga tävlingsklasser kör tidskörning 8 minuter, 2 heat och 1 final.

Vid få deltagare i en klass, 10 eller färre äger tävlingsledningen rätt att besluta att man tillämpar "engelsk lottad startuppställning", om så sker utgår tidkörning och det körs istället tre kvalheat.

Max startande är 30 st. per klass.

Poäng utdelas enligt särskild tabell.

Blå/röd flagga kan användas i finaler, meddelas på förarsammanträde.

Vid uteslutning i heat/final får föraren tillgodoräkna sig tävlingspoäng i cupen enligt plats i resultatlistan.

Vid uteslutning ur tävling får föraren ej tillgodoräkna sig tävlingspoäng i cupen.

Lokala avvikelser kan förekomma då vissa arrangörer samkör KCV med andra serier eller tävlingar.

Heat och Finallängder (minimum)

Heat: Micro ca 8 minuter, övriga ca 10 minuter

Final: Micro ca 10 minuter, övriga 15 minuter

Cadetti: max 6 kilometer

Längd på heat och final kan förändras vid regn eller pga. lokala föreskrifter/förhållanden.

Preliminärt tidsschema

7.00 - 8.00 Incheckning
8.00 Förarsammanträde
8.30 Träning 1, 5-8 min
Träning 2, 8 min
Ev träning 3 8 min
Kort fikapaus
10.15 Tidskörning (alt Engelsk lottad heat 1)
Kvalheat 1 (alt Engelsk lottad heat 2)
LUNCH
13.00 Kvalheat 2 (alt Engelsk lottad heat 3)
FINALER
Prisutdelning ca 30 minuter efter sista finalen.

Lokala avvikelser i tidsschemat kan förekomma då vissa arrangörer samkör KCV med andra serier/tävlingar eller pga lokala tillståndsbegränsningar/föreskrifter/förhållanden.

PRISER

Prispokal tilldelas:

Samtliga deltagare i Cadetti och i Micro

De 15 första i Mini och Junior 60

De 6 första i Junior 125, Senior 125, KZ2, Rotax Max DD2.

Pris kommer att utdelas till "bästa debutant" i samtliga klasser i varje deltävling.

Priser i cuptotalen: Ges till 1:an-6:an i samtliga tävlingsklasser.

Kransar till segraren i samtliga tävlingsklasser.

Bubbel till de tre första.

Arrangerande klubbar kommer att dela på kostnaderna för cuptotalpriserna.

ÖVRIGT

Tidsschema, vägbeskrivning och slutinstruktioner finns att hämta från resp. arrangörs hemsida, före varje tävling.

Organisationskommittén äger rätt att inom ramarna för reglemente och efter godkännande av Tävlingsledare ändra i dessa tilläggsregler. Varje klubb kommer att ha en lokal organisationskommitté.

***Vi hoppas på spännande tävlingar och god uppslutning,
vi ses i depån och på banan!***

Tilläggsinformation:

POÄNGBERÄKNING:

1:a = 20 poäng, 2:a = 17, 3:e = 15, 4:e = 13, 5:e = 12 o.s.v.

Från 16:e plats får samtliga 1 poäng.

När man besiktigat in till en tävling får man 5 bonuspoäng (fem tävlingar = 25 poäng).

Bonuspoängen räknas med från alla deltävlingar man deltagit i.

SÄRSKILJNING:

Förare som efter sista finalen har lika poäng särskiljs på bästa placering, är de lika tas näst bästa placering o.s.v.

Går det ändå inte att särskilja förarna avgör resultatet i senaste inbördes möte.

SERIESAMMANRÄKNING:

Kart Cup Väst (KCV) genomförs 2018 som nationell tävling i en serie om 5 deltävlingar.

För prisbedömning i totalresultatet räknas poäng från 4 finaler. Om det inte genomförs fyra tävlingar räknas samtliga deltävlingar för totalresultat.

Tävlande måste delta i minst 3 deltävlingar för att räknas med i totala serieresultatet.

KCV-deltävlingar som även är DM-deltävlingar, MÅSTE klasser som är DM-klasser bjudas in som ordinarie tävlingsklass.